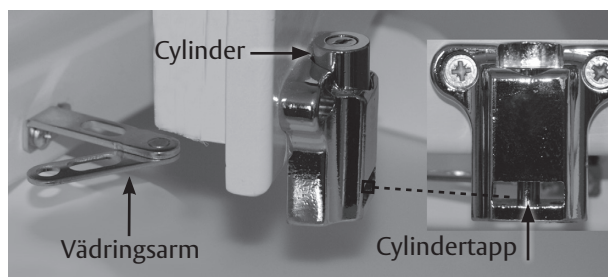


- låsning och upplåsning av stängt fönster och i vädringsläge

ASSA ABLOY, the global leader
in door opening solutions

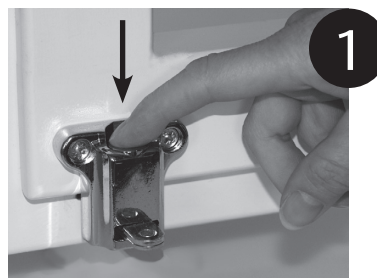
Fönsterlås ASSA 2820

**OBS!**

- Nyckeln behöver inte sitta i cylindern/låset vid låsning.
- Låt inte nyckeln sitta kvar i låset när den är inte används. Lägga den istället på ett säkert ställe, så att inte obehöriga kan komma åt den.

Låsning/upplåsning av fönsterlås vid stängt fönster

För att LÅSA fönsterlåset:



1. Vid låsning av stängt fönster skall vädringsarmen vara vikt på mitten och trädd igenom låsenheten. I detta läge, tryck cylindern nedåt tills att ett klick hörs/känns och cylindern stannar i nedsänkt läge - fönsterlåset är låst.

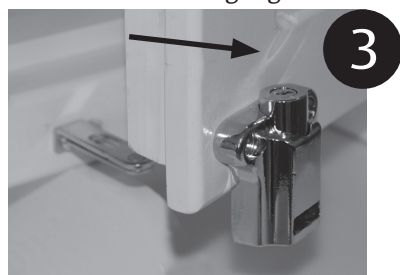
För att LÅSA UPP fönsterlåset:



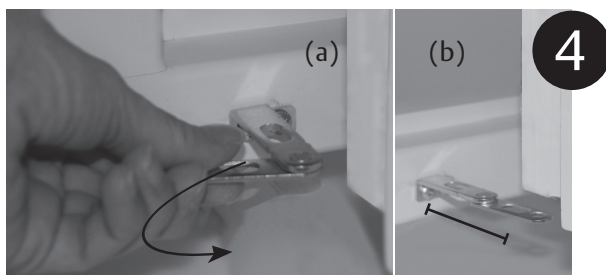
2. För att låsa upp låset, sätt i nyckeln i cylindern och vrid den åt höger (medsols) tills att cylindern automatiskt pressas uppåt - fönsterlåset är upplåst.

Låsa i/ låsa upp ur vädringsläge

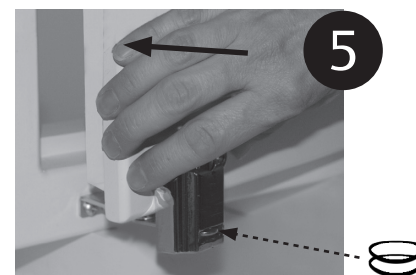
För att LÅSA i vädringsläge:



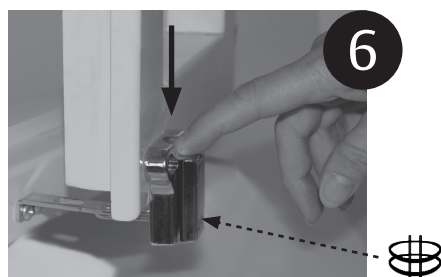
3. Dra ur den vikta vädringsarmen ur låsenheten genom att öppna fönstret något.



4. Vrid ut vädringsarmen (a) så att den blir helt utsträckt, i rakt läge (b).



5. Skjut den utsträckta vädringsarmen igenom låsenheten och placera den så att vädringsarmens yttersta hål ligger rakt över hålet i låsenheten.



6. Tryck cylindern nedåt så att cylindertappen går igenom båda låsdelarnas hål. När ett klick hörs/känns och cylindern stannar i nedsänkt läge är fönstret låst i vädringsläge.

För att LÅSA UPP ur vädringsläge, och stänga fönstret:



7. Lås upp fönstret ur vädringsläge genom att sätta nyckeln i cylindern och vrida den åt höger (medsols). Cylindern pressas då automatiskt uppåt och låset öppnas.



8. För att stänga fönstret, dra först ur vädringsarmen ur låsenheten genom att öppna fönstret lite till. Vik sen vädringsarmen på mitten, så att de avlånga hålen ligger över varandra, och skjut sen tillbaka armen igenom låsenheten. Fönstret kan nu stängas till. För att låsa det stängda fönstret, tryck ned cylindern, (se punkt 1. ovan).